



THE ZEG eBIKE COLLECTION

2011

PANASONIC

Panasonic

ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL



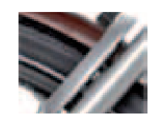
AKKU 8Ah

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperr- und abnehmbar
- 8 Ah / 26 V – 210 Wh (2,2 kg)
- vollständige Ladung in ca. 2,6 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 20.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



AKKU 12Ah

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperr- und abnehmbar
- 12 Ah / 26 V – 312 Wh (3,3 kg)
- vollständige Ladung in ca. 3,9 h (mit Schnell-Ladegerät), mindestens 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 30.000 km
- neue verbesserte Sanyo Batterietechnik



RAHMENSCHLOSS

- gleichschließend mit Akku-Absperrschloss



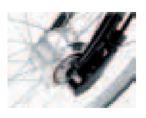
CENTER MOTOR

- bürstenloser Gleichstrommotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 21 Nm
- Ins Tretlager integrierte Kraftmesssensorik



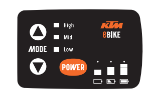
KRAFTMESSEINHEIT FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- Ins Tretlager integrierte Kraftmesssensorik



FRONT MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Frontnabenmotor
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment maximal 16 Nm



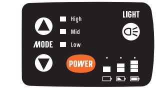
LED BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und Hintergrundbeleuchtung
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



LCD BEDIENKONSOLE FÜR CENTER MOTOR SYSTEM

- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und 6 einstellbaren Sprachen
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 120% / 200%



BEDIENKONSOLE FÜR FRONT MOTOR SYSTEM

- LED Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes und Hintergrundbeleuchtung
- Fahrradbedleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- 3 wählbare Unterstützungsgrade 50% / 100% / 130%



STANDARD-LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 1,8A, Leistung 62W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden



SCHNELL-LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Doppelter Ladestrom als das Standard-Ladegerät dadurch halbierte Ladezeiten
- Geeignet für 100-230V 50/60Hz Netzspannung
- Ausgangsspannung 29,3V, Ausgangsstrom 3,6A, Leistung 125W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

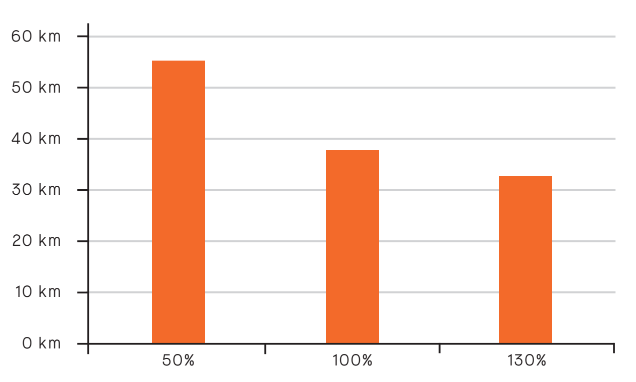
Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine POWER Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 50% / 100% / 200% (Centermotor) bzw. 130% (Frontmotor). Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab.

FUNKTIONSWEISE

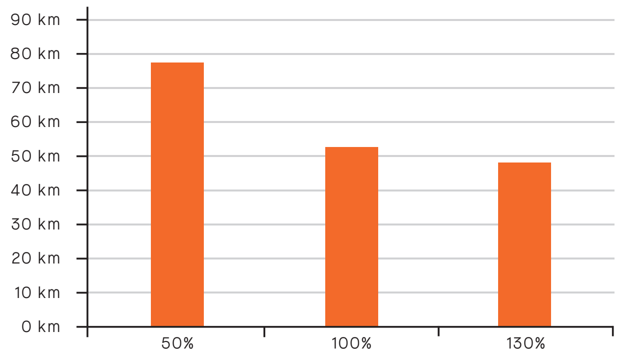
Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Tretlagerachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren auf der Tretlagerachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu. Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich.

FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

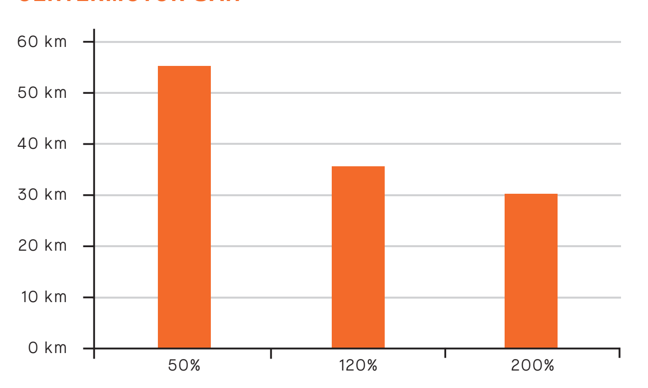
FRONTMOTOR 8AH



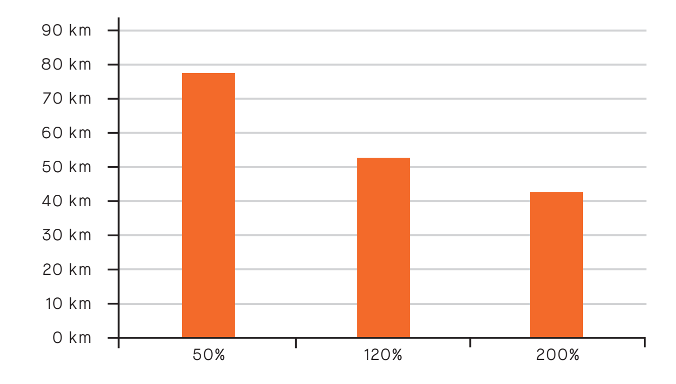
FRONTMOTOR 12AH



CENTERMOTOR 8AH



CENTERMOTOR 12AH





ANTRIEBSSYSTEME IM DETAIL





GEPÄCKTRÄGER AKKU

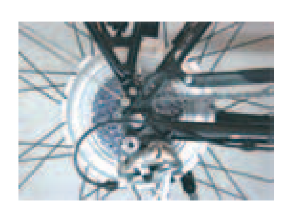
- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperr- und abnehmbar
- 6,4 Ah / 37 V – 240 Wh (2,8 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens
- sind 500 Ladungen sind möglich – das entspricht ca. 20.000 km



UNTERROHR AKKU

- Lithium Mangan (LiMn), der Akku ist absperr- und abnehmbar
- 9,6 Ah / 37 V – 355 Wh (3,5 kg)
- vollständige Ladung in 3-4 h, mindestens

sind 500 Ladungen möglich – das entspricht ca. 30.000 km



MOTOR

- bürstenloser Gleichstrom-Hinterradnabenmotor ohne Getriebe
- Rückladebetrieb vorgesehen
- Leistung nominal 250 Watt
- Drehmoment nominal 9 Nm / maximal 32 Nm
- in die Hinterradachse integrierte Kraftmesssensorik



BREMSSCHALTER

- in beiden Bremshebeln vorgesehen
- berührungslos
- Unterbrechung des Antriebsstroms bei Auslösung und Einleitung der Rückladung



BEDIENKONSOLE

- beleuchtete LCD Anzeige mit Überwachung des Batterieladezustandes
- Fahrradbedleuchtung über die Bedienkonsole einschaltbar
- Tachometerfunktionen (aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Ladezustandsanzeige)
- 4 wählbare Unterstützungsgrade 35% / 75% / 150% / 300% (A…Antriebsmodus)
- 4 wählbare Bremsstufen = Rückladung (G…Generator-/Rücklademodus)



LADEGERÄT

- Spezielles Ladegerät zum Laden von Lithium Mangan (LiMn) Akkus
- Geeignet für 115V 60Hz/230V 50Hz Netzspannung (am Ladegerät umstellbar)
- Ausgangsspannung 37V, Ausgangsstrom 2A, Leistung 240W
- das Ladegerät kann aufgrund seiner geringen Baugröße leicht mitgenommen werden

UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN UND REICHWEITEN

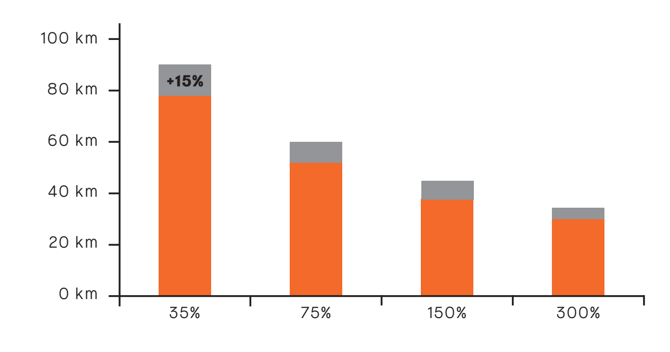
Sobald erwünscht kann der Antrieb vom Benutzers über eine Taste auf der Bedienkonsole aktiviert werden. Je nach Bedarf des Benutzers verstärkt das System die vom Benutzer eingebrachte Pedalkraft um 35% / 75% / 150% oder sogar 300%. Die Batterieladezustandsanzeige informiert konstant über die verbleibende Restenergie im Akku. Die maximale Reichweite der Batterie hängt von verschiedenen Faktoren wie gewähltem Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur ab .

RÜCKLADUNG / REKUPERATION

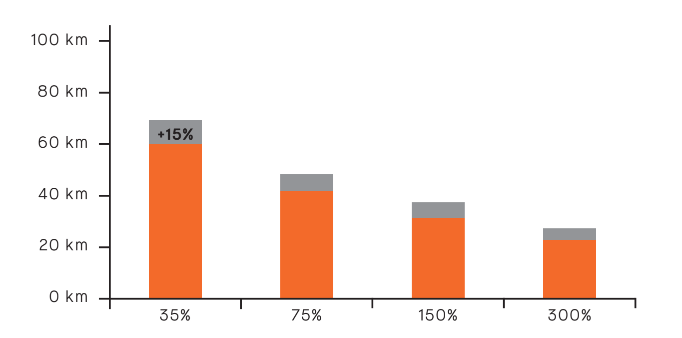
Sobald einer der beiden Bremshebel gezogen wird (ein Schalter im Bremshebel registriert die Auslösung des Bremshebels), oder über die Bedienkonsole der Generator (Rückladungs-)betrieb vom Benutzer aktiviert wird, erfolgt eine Rückladung des Akkus über den Motor. Je nach Streckenbeschaffenheit kann somit eine Verlängerung der Reichweite von bis zu 15% erreicht werden.
Die Rückladung kann in 4 Stufen zum Beispiel bei der Bergabfahrt vom Benutzer vorgewählt werden. Gleichzeitig bremst der Motor selbsttätig, je nach eingestellter Rückladungsstufe unterschiedlich stark.

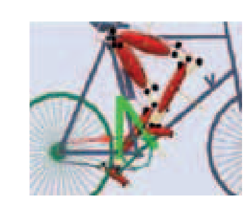
FOLGENDE FAHRLEISTUNGEN SIND SOMIT MÖGLICH:

BIONX SYSTEM – RAHMENAKKU 355 WH



BIONX SYSTEM – GEPÄCKTRÄGERAKKU 240 WH







FUNKTIONSWEISE

Bringt der Benutzer durch Pedalieren Kräfte über die Kette auf den Antrieb ein, bewirkt dies eine elastische Durchbiegung der Hinterradachse. Die vom Fahrer eingebrachten Kräfte werden kontinuierlich durch Sensoren in der Hinterradachse gemessen. Das System reagiert je nach eingebrachter Kraft und regelt den Motor je nach eingestellter Unterstützungsstufe dazu.

Das Ganze geschieht ganz ohne Zutun des Benutzers – der je nach Unterstützungsgrad leichter oder etwas stärker in die Pedale treten muss – das Betätigen eines Gasgriffs ist bei diesem System nicht erforderlich. Es wird auch festgestellt, mit welchem Bein welche Kraft eingebracht wird. Damit kann das System die unterschiedlichen Beinkräfte und den Leistungsabfall an den Totpunkten optimal ausgleichen.

BEGRIFFSERKLÄRUNG

UND HÄUFIGE FRAGEN

AKKU LiMn
Lithium Mangan Akku – der Lithium Mangan Akku ist eine Weiterentwicklung der Lithium Ionen Technologie mit einer äußerst geringen Selbstentladung, keinem Memoryeffekt, einer sehr großen Vielzahl an Ladezyklen und einer sehr großen Kapazität bei geringem Bauraum und Gewicht.

AKKULADEZEIT
Die Akkuladezeit beträgt in etwa bei den von KTM verbauten Akkutypen in LiMn Ausführung zwischen 3-4 Stunden.

AKKULADEZYKLEN
Insgesamt sind bei den BionX Systemen mindestens 500 Ladzyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km, beim Panasonic System sind bis zu 500 Ladezyklen möglich, das entspricht etwa einer Fahrleistung von ca. 20.000-30.000km.

AKKUWARTUNG/-LAGERUNG
Der Akku ist grundsätzlich wartungsfrei – er sollte jedoch vor einer längeren Lagerung vollständig aufgeladen werden. Wird der Akku vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert.
Grundsätzlich gilt für die Akkulagerung – je niedriger die Lagertemperatur umso länger die Lebensdauer – eine optimale Lagertemperatur liegt bei ca. 5-20°C.

AKKUENTLADUNG
Wird der Akku vollständig entladen, kann der Akku mit dem normalen im Lieferumfang enthaltenem Ladegerät, wieder aufgeladen werden. Wird die Fahrradbeleuchtung aus der Batterie gespeist, ist die Fahrradbeleuchtung auch nach vollständiger Entladung noch für ca. 2-3 Stunden betreibbar. Wird der Akku jedoch vollständig entladen, und im Anschluss noch sehr lange zum Beispiel über den Winter ohne Nachladen gelagert, kann durch die Selbstentladung ein Zustand erreicht werden, bei dem das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät nicht mehr ausreicht, um den Akku zu reaktivieren. Der Akku kann dann durch ein für den Fachhandel erhältliches Spezialladegerät wieder reaktiviert und vollständig aufgeladen werden, jedoch ist dies schon durch rechtzeitiges Nachladen zu vermeiden, da sich dadurch die Lebensdauer des Akkus verringert.

AMPERE [A]
Elektrische Einheit für die Stromstärke.

AMPERESTUNDE [AH]
Elektrische Einheit für die Ladung – gibt an welche Stromstärke über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann.

BÜRSTENLOS
Beim bürstenlosen Gleichstrommotor ist im Gegensatz zu einem konventionellen Gleichstrommotor keine Verbindung über die sogenannten Kontaktbürsten vom Rotor zum Stator gegeben, die verschleißen können. Der bürstenlose Gleichstrommotor ist somit wartungsfrei. Der Motor besteht aus einem Permanentmagneten, der Stator aus mehreren Magnetspulen.

DIAGNOSEGERÄT
Für den Fachhandel ist für das BionX System ein Diagnosegerät vorhanden, mit dem die Funktionsfähigkeit des Antriebssystems kontrolliert, die Seriennummern der Komponenten abgefragt, und ein Softwareupdate der Antriebskomponenten durchgeführt werden kann. Das Diagnosegerät wird ab 2010 im KTM Ersatzteilhandel erhältlich sein.

DREHMOMENT [NM]
Physikalische Einheit - die an einem um eine Achse drehbaren Körper in Umfangrichtung wirkende Kraft multipliziert mit ihrem Abstand von der Drehachse, dem Kraftarm – das Drehmoment kann zum Beispiel in unserem Fall die Drehung des Laufrades beschleunigen.

ERSATZTEILE
Sämtliche eBike Ersatzteile sind über den KTM Ersatzteilhandel für den Fachhandel erhältlich.

ERSATZSCHLÜSSEL
Bei Verlust kann ein Ersatzschlüssel in der KTM eBike Kundendienstabteilung unter Angabe der Schlossnummer angefordert werden.

KRAFTMESSSENSORIK
Über die Kraftmesssensorik wird die vom Fahrer in den Antrieb eingebrachte Kraft festgestellt – dies kann sowohl an der Tretlagerachse als auch an der Hinterradachse erfolgen. Diese Kraftmessung erfolgt über sogenannte Dehnmessstreifen, die jede kleine Durchbiegung der Achse erkennen und einen Messwert an die Elektronik liefern, der auf die Kraft rückschließen lässt.

KUNDENDIENST
Der Kundendienst wird für sämtliche KTM eBike Modelle von der KTM eBike Kundendienstabteilung übernommen – eine eigens dafür eingerichtete Abteilung wird sich dabei um Ihre Anliegen zuverlässig kümmern.

LED ANZEIGE
Anzeige eines bestimmten Zustandes über mehrere Lämpchen – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus beim Panasonic System über 3 Lämpchen angezeigt - leuchten 3 Lämpchen ist der Akku voll – leuchten 2 Lämpchen ist er noch etwa zu 1/2 bis 2/3 voll, usw…

LCD ANZEIGE
Anzeige bestimmter Zustände direkt in Zahlenwerten oder Balken auf einem Display – zum Beispiel wird der Restladezustand des Akkus bei BionX System über einen Balken am Display angezeigt, weiters wird zum Beispiel die Geschwindigkeit und der Unterstützungsgrad über einen Zahlenwert am Display angezeigt

MOTORWARTUNG
Grundsätzlich ist der Motor aufgrund seiner Bauweise als bürstenloser Gleichstrommotor wartungsfrei.

NOMINELLE LEISTUNG
Die nominelle Leistung ist die vom Hersteller angegebene mittlere Leistung bei der der Motor dauerhaft betrieben werden kann (beim BionX und Panasonic System 250 W).

PEDELEC
Ist eine allgemeine Bezeichnung für ein Elektrofahrrad welches hybrid mit Elektromotor und Muskelkraft betrieben wird. Pedelec steht für PEDal ELEctric Cycle. Der Elektromotor gibt seine Leistung zur Tretkraft hinzu. Ohne Pedalieren (ohne Kurbelbewegung) gibt der Motor keine Leistung ab, im Gegensatz zu einem E-Bike, das auch ohne Pedalieren angetrieben werden kann. Das Pedelec ist führerscheinfrei, wenn der Motor bei 25 km/h abschaltet. Bei 25 km/h endet die Unterstützung durch das Antriebssystem, und je nach Kraft, die der Fahrer durch Pedalieren einzubringen vermag, kann er auch Geschwindigkeiten über 25 km/h erreichen.

REICHWEITE
Die Reichweite kann vom Hersteller nicht genau angegeben werden, da es dafür mehrere Einflussfaktoren gibt: Unterstützungsgrad, Streckenbeschaffenheit, Gewicht des Fahrers und Umgebungstemperatur. Ist ein Antriebssytem auf Rückladung ausgelegt kann eine Reichweitenverlängerung von bis zu 15% erreicht werden, Reichweiten von bis zu 90km beim BionX System und bis zu 50km beim Panasonic System sind möglich.

RÜCKLADUNG
Unter Rückladung bzw. Rekuperation ist zu verstehen, dass der Akku über den Motor wieder aufgeladen wird. Der Motor wirkt dabei als Generator. Die Rückladung wird zum Beispiel beim BionX System aktiviert, wenn der Bremshebel gezogen wird. Ein Kontaktschalter im Bremshebel schaltet das System auf Rückladung — dabei übt der Motor auch eine gewisse Bremsleistung aus. Die Aktivierung der Rückladung ist beim BionX System auch über das Display, zum Beispiel bei der Bergabfahrt, möglich. Die Reichweite kann durch Rückladung um bis zu 15% verlängert werden.

SCHRÄGGEBOHRTE FELGEN
Um die durch den elektrischen Antrieb erhöhte Belastung der Speichen und Speichennippel zu reduzieren, werden bei allen KTM eBikes schräggebohrte Felgen eingesetzt. Durch die Schrägbohrung der Felgen wird erreicht, dass bei großem Nabendurchmesser, der bedingt ist durch den in der Nabe sitzenden Motor, die Speichen ohne Durchbiegung gerade verlaufen, und somit die Lebensdauer der Laufräder erheblich erhöht wird.

VOLT [V]
Elektrische Einheit für die Spannung.

WATTSTUNDE [WH]
Einheit für die Arbeit - gibt an welche Leistung über eine Zeitdauer von einer Stunde, in unserem Fall aus dem Akku, entnommen werden kann – die Angabe der Wattstunden ist wesentlich transparenter als die Angabe der Amperestunden, da die Leistung ein Multiplikationsprodukt aus Spannung und Stromstärke ist und sich über diesen Wert wesentlich besser auf die Reichweite rückschließen lässt.

SEVERO 11 28"



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung Disc multifunktionelle Ausfallende für Disc und Ständer
Rahmenhöhe	Herren: 46-51-56
Rahmenfarbe	black-matt
Federgabel	Suntour SF11 NCX-E LO LITE 700C (Alu) Luftfederung, hydraulische Dämpfung hydraulisches Lockout
Gewicht	24 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LCD Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen

Schalthebel	Shimano Alfine 11 Rapidfire Schalthebel
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 23Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 35Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Shimano Alfine 11 Disc
Bremse hinten	Shimano Alfine 11 Disc
Bremshebel	Shimano RT64
Narbe VR	Shimano Alfine Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Alfine 11 Leerlauf
Felgen	Rigida Taurus Disc, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 42-622
Steuersatz	Ritchey OE A-Head integriert
Lenkervorbau	Humpert Swell, A-Head, Neigung verstellbar
Lenker	Kateem AL-027W Rizer 600, Wave = Cityform
Griffbezug	Ergon Grip GP1 (ohne Barend)
Sattel	Selle Royal Ariel H/D + Uni
Sattelstütze	Ritchey OE 2B 300
Ständer	Hebie 0662M Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM light 08 /2-Bein Alu

SEVERO 11 26"



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung Disc multifunktionelle Ausfallende für Disc und Ständer
Rahmenhöhe	Wave: 46-51
Rahmenfarbe	black-matt
Federgabel	Suntour SF11 NCX-S LO 26"(Alu) Luftfederung, hydraulische Dämpfung hydraulisches Lockout
Gewicht	24 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LCD Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen Tacho

Schalthebel	Shimano Alfine 11 Rapidfire Schalthebel
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 22Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 35Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Shimano Alfine 11 Disc
Bremse hinten	Shimano Alfine 11 Disc
Bremshebel	Shimano RT64
Narbe VR	Shimano Alfine Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Alfine 11 Leerlauf
Felgen	Rigida Taurus Disc, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 50-559
Steuersatz	Ritchey OE A-Head integriert
Lenkervorbau	Humpert Swell, A-Head, Neigung verstellbar
Lenker	Humpert Cityform 630mm
Griffbezug	Ergon Grip GP1 (ohne Barend)
Sattel	Selle Royal Ariel Uni
Sattelstütze	Ritchey OE 2B 300
Ständer	Hebie 0662M Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 53mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM light 08 /2-Bein Alu

SEVERO 8M 28"



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061
	Trekking-Geometrie
	Ausführung Magura HS
	Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Herren: 46-51-56
	Damen-Trapez: 46-51, Wave: 46-51-56
Rahmenfarbe	alpacasilver
	anthrazit-matt
Federgabel	Suntour SF11 NCX-D LITE 700C
	Stahlfederung, hydraulische Dämpfung
Gewicht	23,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver
	Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LCD Konsole
	3 wählbare Unterstützungsstufen
	Tacho

Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 23Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Magura HS 11
Bremse hinten	Magura HS 11
Bremshebel	Magura HS 11
Narbe VR	Shimano DH-3N72 Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon 42-622
Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
Lenker	Humpert Cityform 630mm
Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
Sattel	Selle Royal Freeway H/D/Uni
Sattelstütze	Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm
	SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux /
	Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8M 26"





Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061
	City-Geometrie, Wave
	Ausführung Magura HS
	Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Wave: 46-51
Rahmenfarbe	alpacasilver
	anthrazit-matt
Federgabel	Suntour SF10 NCX-D 26"
	Stahlfederung, hydraulische Dämpfung
Gewicht	23,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver
	Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LCD Konsole
	3 wählbare Unterstützungsstufen
	Tacho

Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 21Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Magura HS 11
Bremse hinten	Magura HS 11
Bremshebel	Magura HS 11
Narbe VR	Shimano DH-3N72 Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon 47-559
Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
Lenker	Humpert Cityform 630mm
Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
Sattel	Selle Royal Freeway Uni
Sattelstütze	Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 53mm
	SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8XL 28"

CENTER MOTOR UND LEERLAUF

Rahmen	KTM e-Trekking XL verstärkt - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung Magura HS Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Wave: 46-51-56
Rahmenfarbe	alpacasilver
Federgabel	Suntour SF11 NCX-D LITE 700C verstärkte Stahlfederung, hydraulische Dämp-fung
Gewicht	26 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen

Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 23Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Magura HS 11
Bremse hinten	Magura HS 11
Bremshebel	Magura HS 11
Narbe VR	Shimano DH-3N30QR Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Aka, Alu-Hohlkammer verstärkt, geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon plus 47-622 pannensicher
Steuersatz	Ritchey OE A-Head integriert
Lenkervorbau	Humpert Swell, A-Head, Neigung verstellbar **Speedlifter**
Lenker	Humpert Cityform 630mm verstärkt
Griffbezug	Ergon Grip GP1 (ohne Barend)
Sattel	Selle Royal TORX Uni, Gel, vesrtärktes Rail
Sattelstütze	Suntour NEX-D5 suspension (paralellogr)
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux /Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8XL 26"



Rahmen	KTM e-Trekking XL verstärkt - alloy 6061 City-Geometrie, Wave Ausführung Magura HS Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Wave: 46-51
Rahmenfarbe	alpacasilver
Federgabel	Suntour SF10 NCX-D 26" verstärkte Stahlfederung, hydraulische Dämpfung
Gewicht	26 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen

Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 21Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Magura HS 11
Bremse hinten	Magura HS 11
Bremshebel	Magura HS 11
Narbe VR	Shimano DH-3N30QR Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Aka, Alu-Hohlkammer verstärkt, geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon plus 47-559 pannensicher
Steuersatz	Ritchey OE A-Head integriert
Lenkervorbau	Humpert Swell, A-Head, Neigung verstellbar **Speedlifter**
Lenker	Humpert Cityform 630mm verstärkt
Griffbezug	Ergon Grip GP1 (ohne Barend)
Sattel	Selle Royal TORX Uni, Gel, vesrtärktes Rail
Sattelstütze	Suntour NEX-D5 suspension (paralellogr)
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 53mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux /Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8F 28"



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung V-Bremse Ausfallende horizontal für Ständer	**Schalthebel**	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Rahmenhöhe	Herren: 51-56 Wave: 46-51-56	**Kette**	KMC Z 510RB antirost
Rahmenfarbe	alpacasilver-anthrazit black-matt (ohne Abbildung)	**Zahnkranz**	Shimano Zahnkranz 23Z
Federgabel	Suntour SF11 NCX-D LITE 700C Stahlfederung, hydraulische Dämpfung	**Kurbelgarnitur**	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Gewicht	25 kg ohne Pedale, ohne Ständer	**Pedal**	VP-611 light-Alu-Pedal
Antrieb	Panasonic Antrieb - Frontmotor 250Watt	**Bremse vorne**	Shimano M422 V-Brake
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah	**Bremse hinten**	Shimano M422 V-Brake
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen Licht ein- und ausschaltbar	**Bremshebel**	Tektro CL-530 TS
		Narbe VR	siehe Frontmotor
		Narbe HR	Shimano Nexus 8 Rücktritt
		Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
		Speichen	V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2,0
		Reifen	Schwalbe Marathon 40-622
		Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
		Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
		Lenker	Humpert Cityform 630mm
		Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
		Sattel	Selle Royal Freeway H/D/Uni
		Sattelstütze	Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
		Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic silver
		Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm SKS Inox-V-Streben /ARS
		Scheinwerfer	B+M D-Lumotec Fly, senso plus /Standlicht
		Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8F 26"



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 City-Geometrie, Wave Ausführung V-Bremse Ausfallende horizontal für Ständer	**Schalthebel**	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Rahmenhöhe	Wave: 46	**Kette**	KMC Z 510RB antirost
Rahmenfarbe	alpacasilver-anthrazit	**Zahnkranz**	Shimano Zahnkranz 21Z
Federgabel	Suntour SF10 NCX-D 26" Stahlfederung, hydraulische Dämpfung	**Kurbelgarnitur**	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Gewicht	25 kg ohne Pedale, ohne Ständer	**Pedal**	VP-611 light-Alu-Pedal
Antrieb	Panasonic Antrieb - Frontmotor 250Watt	**Bremse vorne**	Shimano M422 V-Brake
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnelladegerät für 12Ah	**Bremse hinten**	Shimano M422 V-Brake
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen Licht ein- und ausschaltbar	**Bremshebel**	Tektro CL-530 TS
		Narbe VR	siehe Frontmotor
		Narbe HR	Shimano Nexus 8 Rücktritt
		Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
		Speichen	V= DT Alpine 2.34, H= DT Champion 2,0
		Reifen	Schwalbe Marathon 47-559
		Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
		Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
		Lenker	Humpert Cityform 630mm
		Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
		Sattel	Selle Royal Freeway Uni
		Sattelstütze	Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
		Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
		Kettenschutz	Panasonic silver
		Radschützer	SKS CAB-Trekking 53mm SKS Inox-V-Streben /ARS
		Scheinwerfer	B+M D-Lumotec Fly, senso plus /Standlicht
		Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight /Standlicht
		Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8 28"





Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung V-Bremse Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Herren: 46-51-56 Wave: 46-51-56
Rahmenfarbe	alpacasilver black-matt (ohne Abbildung)
Federgabel	Suntour SF9-CR-8V 700C Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
Gewicht	24,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnellladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen
Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 23Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro CL-530 TS
Narbe VR	Shimano DH-3N20NT Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon 40-622
Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
Lenker	Humpert Cityform 630mm
Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
Sattel	Selle Royal Freeway H/D/Uni
Sattelstütze	Kalloy SP-505 suspension
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight / Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

SEVERO 8 26"





Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 City-Geometrie, Wave Ausführung V-Bremse Ausfallende horizontal für Ständer
Rahmenhöhe	Wave: 46
Rahmenfarbe	alpacasilver black-matt (ohne Abbildung)
Federgabel	Suntour SF9-CR-8V 26" Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
Gewicht	24,5 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	Panasonic Antrieb - Centermotor 250Watt
Akku	Panasonic AKKU 26V, 12Ah - silver Panasonic Akku-Schnellladegerät für 12Ah
Display	Panasonic LED Konsole 3 wählbare Unterstützungsstufen
Schalthebel	Shimano Nexus 8 Drehgriff
Kette	KMC Z 510RB antirost
Zahnkranz	Shimano Zahnkranz 21Z
Kurbelgarnitur	Panasonic - Kettenblatt 41Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro CL-530 TS
Narbe VR	Shimano DH-3N20NT Nabendynamo
Narbe HR	Shimano Nexus 8 Leerlauf
Felgen	Ambrosio Keba, Alu-Hohlkammer geöst
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon 47-559
Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
Lenker	Humpert Cityform 630mm
Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
Sattel	Selle Royal Freeway Uni
Sattelstütze	Kalloy SP-505 suspension
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Panasonic silver
Radschützer	SKS CAB-Trekking 53mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Comus LCT-99 Toplight / Standlicht
Gepäckträger	KTM GT01, 3-Bein Alu-Rohr mit Taschenhalter

AVENTO POWER



Rahmen	KTM e-Trekking - alloy 6061 Trekking-Geometrie Ausführung V-Bremse multifunktionelle Ausfallende für Disc und Ständer
Rahmenhöhe	Herren: 46-51-56 Damen-Trapez: 46-51, Einrohr: 46-51
Rahmenfarbe	alpacasilver
Federgabel	Suntour SF9-CR-8V 700C Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung
Gewicht	23 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	BionX Antrieb - Nabenmotor 250Watt
Akku	BionX Gepäckträger-AKKU 37V, 6,4Ah BionX Akku-Ladegerät
Display	BionX LCD Konsole 4 wählbare Unterstützungsstufen Tacho

Schalthebel	Shimano Alivio 8 - Rapidfire
Schaltwerk	Shimano Deore
Kette	KMC HG50-114
Zahnkranz	SunRace MFE808 Freewheel 11-32-8
Kurbelgarnitur	Shimano Nexus - Kettenblatt 38Z
Pedal	VP-611 light-Alu-Pedal
Bremse vorne	Shimano M422 V-Brake
Bremse hinten	Shimano M422 V-Brake
Bremshebel	Tektro EL-329RS (Hebel für Rückgewinnung)
Narbe VR	Shimano Deore
Narbe HR	BionX Nabenmotor 250W PL250HT
Felgen	Rigida Andra 700C, 32H (spezial)
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon 40-622
Steuersatz	VP MH-306AC mit Mutter
Lenkervorbau	KTM AL-KT3 ausziehbar, verstellbar
Lenker	Kateem AL-027W Rizer 600
Griffbezug	Comus Grip ergonomisch
Sattel	Selle Royal Freeway H/D/Uni
Sattelstütze	Satori Harm.- MCU-suspension 30.9
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Kettenschutz	Horn
Radschützer	SKS CAB-Trekking 45mm SKS Inox-V-Streben /ARS
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Toplight /Standlicht
Gepäckträger	KTM /E-Bike Träger für GT-Akku

IMOLA POWER



Rahmen	KTM e-Trekking-Offroad - alloy 6061 Trekking-OffRoad Geometrie Ausführung Disc multifunktionelle Ausfallende für Disc und Ständer
Rahmenhöhe	Herren: 46-51-56 Damen-Trapez: 46-51
Rahmenfarbe	black-matt
Federgabel	Suntour SF10 NEX4610 MLO 700C Stahlfederung mit Vorspannungseinstellung mechanisches Lockaut
Gewicht	22 kg ohne Pedale, ohne Ständer
Antrieb	BionX Antrieb - Nabenmotor 250Watt
Akku	BionX Rahmen-AKKU 37V, 9,6Ah BionX Akku-Ladegerät
Display	BionX LCD Konsole 4 wählbare Unterstützungsstufen Tacho

Schalthebel	Shimano SLX 3/9 Rapidfire
Schaltwerk	Shimano Deore XT
Kette	Shimano HG53-112
Zahnkranz	SunRace MFE909 Freewheel 11-32-9
Kurbelgarnitur	Shimano SLX 48-36-26, mit Schutzring
Pedal	Wellgo C127 MTB
Bremse vorne	Tektro Auriga Comp Disc
Bremse hinten	Tektro Auriga Comp Disc
Bremshebel	Tektro - Hebel für Rückgewinnung
Narbe VR	Shimano M525 Disc 6H
Narbe HR	BionX Nabenmotor 250W PL250HT
Felgen	Rigida Andra 700C, 32H (spezial)
Speichen	V= Champion 2,00, H=DT Alpine 2.34
Reifen	Schwalbe Marathon Cross 40-622
Steuersatz	Ritchey OE A-Head integriert
Lenkervorbau	Kateem AS-820 - Neigung verstellbar
Lenker	Kateem AL-001E 6°, gerade 600mm, mit Barend
Griffbezug	Velo VLG-709 ergonomisch
Sattel	Selle Royal Frecchia H/D
Sattelstütze	Kateem SP-614, D: 27.2
Ständer	KTM 006 Hinterbauständer
Radschützer	Hebie Viper Steckbleche 700C Hebie Alu-Strebenbefestigung
Scheinwerfer	Comus Fuxon LED-Scheinwerfer 40 Lux / Standlicht
Rücklicht	Selle Royal Blinking

MIT DEN KTM eBIKES PUNKTEN

WELCOME TO THE ORANGE WORLD

SAUBER UND GRÜN

eBike* fahren ist etwas für umweltfreundliche Trendsetter. Statistisch gesehen sind 60% der Autofahrten kürzer als 7,5 km. Mit dem eBike* können solche Kurzstrecken perfekt und mit wesentlich geringerem Energieverbrauch als mit einem Moped oder Auto bewältigt werden. Dies bedeutet weniger Abgase und Lärm. Auch Staus und Parkplatzsorgen lösen sich im Nichts auf.

KOSTENVORTEIL

Der Kaufpreis eines eBikes* ist tendenziell etwas höher als der eines normalen Fahrrads. Diese Tatsache sollte jedoch nicht vor einem Kauf abschrecken, da aufgrund der Leistung und der Einsatzmöglichkeiten die Unterhalts- und Betriebskosten eines eBikes* fairerweise mit Kleinmotorrädern oder Autos im Stadtverkehr verglichen werden sollten. Somit ist das Elektrofahrrad wesentlich günstiger und umweltfreundlicher.

SICHERHEIT

Die Stabilität beim Radfahren ist ein großer Sicherheitsfaktor. Der instabilste Moment bei einem Fahrrad ist die Zeitspanne zwischen dem Losfahren und der Fahrt. Durch den Elektroantrieb ist ein eBike* viel schneller und beweglicher und das Velo gleich auf einer stabilen Geschwindigkeit und kann sicher gesteuert werden. Auch das Anfahren am Berg kann somit zum Vergnügen werden.

WENIGER SCHWITZEN

Im zähen Stadtverkehr hat sich sicher der ein oder andere von uns schon oft ein Fahrrad herbei gewünscht um lästige Staus ganz einfach umfahren zu können. Das größte Problem bei dem Umstieg aufs Rad stellt meist das Schwitzen dar. In den wenigsten Büros gibt es eine Dusche für die umweltfreundlichen Biker und die Zeit für eine Dusche fehlt auch. Das eBike* beseitigt das Problem an der Quelle. Sie bestimmen selbst wie viel sie treten und somit schwitzen.

HOHER WIEDERVERKAUFSWERT

Nicht nur die Umweltfreundlichkeit trägt zum hohen Wiederverkaufswert eines eBikes* bei. Der Trend liegt in neuen Technologien und somit in den Elektrofahrrädern. Verkaufszahlen zeigen einen stabilen Trend nach oben und gerade in der Wirtschaftskrise sind Verkehrsteilnehmer auf der Suche nach einem günstigen Verkehrsmittel.

MOTORISIERT OHNE GROSSE VERSICHERUNGSKOSTEN

Das eBike* wird wie ein normales Fahrrad behandelt und benötigt keinerlei Motorfahrzeugkontrolle oder teuere Versicherungen.

GESUND IM TREND

Spricht also nichts mehr dagegen, sich ein gut durchdachtes und modern designtes eBike* zu gönnen und damit in der Stadt und auf Land zu begeistern. Viel Spaß damit!

BETRIEBSKOSTEN (BERECHNUNGSBEISPIEL)

1 Akkuladung = 50 km
(mittlere Reichweite eRACE, eCROSS – in gemischtem Gelände)
40.000 km = 800 Ladungen
(Anzahl der Ladungen bis Akkukapazität < 80%)
Akkukapazität 37 V x 9,6 Ah = 355 Wh
1 Entladung = 285 Wh
(20% verbleibt Restkapazität im Akku die nicht genutzt werden kann)
Strombedarf je Ladung = 380 Wh
(25% elektrische Verluste des Ladegerätes berücksichtigt)
800 Ladungen x 380 Wh = 304 kWh
304 kWh = 50,- €
(kWh ~ 0,165 ¢ – mittlerer Strompreis)
1 km = 0,00125 € (Strombedarf)
1 km = 0,02225 € (Ersatzakku nach 800 Ladungen)
1 km = 0,0235 € (Betriebskosten)

*eBIKES

per Definition handelt es sich nicht um eBikes, sondern um Pedelecs (PEDal ELEctric Cycle) – zulassungsfreie pedal electric vehicles, das heißt der Motor dient der Unterstützung, es muss mitpedaliert werden. Bei 25 km/h schaltet der Motor automatisch ab. KTM empfiehlt immer einen Helm zu tragen.



FAHRRAD GMBH
Harlochner Straße 13
5230 Mattighofen
Austria

Technische Änderungen vorbehalten.
Für Irrtümer und Druckfehler keine Haftung.
Stand: Juli 2010

DESIGN BY GROUPE-DEJOUR.DE